

Список опубликованных статей и тезисов докладов

2000 - н.в.

2000.

1. Гайворонский А.И., Карташев А.Г. Адиабатная модель для расчета рабочих процессов во внутреннем контуре двигателей с внешним подводом теплоты // Тезисы докладов научно-техн. конф. 21-23 ноября 2000г. В 2 ч. Ч. 2. - М.: Изд. МГТУ, - 2000.
2. Грехов Л.В., Коротнев А.Г., Кульчицкий А.Р., Ивин В.И. Топливная система с аккумулярованием утечек в надыгольной полости форсунки // Опыт создания дизелей: Сборник научных трудов НИКТИД-ЗМЗ / Под ред. В.С.Папонова. - Владимир - Заволжье: Изд-во ВОООО ВОИ ПУ "Рост". - 2000.
3. Грехов Л.В. Методика и система диагностики состояния дизельной топливной аппаратуры // Проблемы проектирования, испытания и маркетинга автотракторной техники, ДВС строит.-дор. машин, трансп.-технол. комплексов и вездеходов: Материалы международной науч.-техн. конф. - Нижний Новгород, - 2000.
4. Гришин Ю.А. Расчет потерь при обтекании турбинных решеток с большими углами атаки // Газотурбинные и комбинированные установки и двигатели: Тезисы доклада XI Всероссийской межвузовской научно-технической конференции. - М.: МГТУ. - 2000.
5. Иващенко Н.А., Грехов Л.В., Кулешов А.С. Методическое обеспечение конструирования двигателей и топливной аппаратуры при курсовом и дипломном проектировании // Дополнительное образование студентов как механизм реализации принципов непрерывности и преемственности в системе профессионального образования: Тезисы докладов Всероссийской конф. - М.: МАДИ. - 2000.
6. Кавтарадзе Р.З., Арапов В.В. Моделирование радиационно-конвективного теплообмена в камерах сгорания // Вестник МГТУ. Машиностроение. - 2000. - N 1.
7. Кавтарадзе Р.З., Валишвили Н.В., Петриченко М.Р. Вторичные течения как адиябатизирующий фактор равновесного пограничного слоя в закрученном потоке вязкой жидкости // Фундаментальные исследования в технических университетах: Материалы IV Всероссийской научно-методической конференции 8-9 июня 2000г. - Санкт-Петербург: Изд-во СПбГТУ. - 2000.
8. Кавтарадзе Р.З., Петриченко М.Р. Осевая закрутка воздушного заряда в камере сгорания и парадокс "внутренней" теплоизоляции // Улучшение эксплуатационных показателей двигателей, тракторов и автомобилей: Сборник научных трудов постоянно действующего научно-технического семинара СНГ. - Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский аграрный университет, 21-23 апреля 2000г.
9. Кавтарадзе Р.З., Петриченко М.Р. Расщепляющие разложения в нелинейных задачах переноса // Улучшение эксплуатационных показателей двигателей, тракторов и автомобилей: Сборник научных трудов постоянно действующего научно-технического семинара СНГ. - Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский аграрный университет, 21-23 апреля 2000г.
10. Кавтарадзе Р.З. К 100-летию со дня рождения Д.Н. Вырубова // Вестник МГТУ. Машиностроение. - 2000. - N 3.
11. Коротнев А.Г., Кульчицкий А.Р., Грехов Л.В., Ивин В.И. Топливная система с аккумулярованием утечек в надыгольной полости форсунок // Опыт создания дизелей: Сборник научных трудов. - Владимир, 2000.
12. Меднов А.А. Теплоэнергетическая установка перегретой воды противопожарного назначения // Турбины и компрессоры. Выпуск №1,2 - 2000 (10.11). - Санкт-Петербург, - 2000.
13. Путинцев С.В., Галата Р.А., Беклемишев В.И. Результаты триботехнических испытаний смазочных композиций для ДВС // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 2000. - N 3.

14. Путинцев С.В., Аникин С.А., Галата Р.А. Аналитические выражения взаимосвязи механических потерь с топливной экономичностью ДВС // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 2000. - N 5-6.
15. Д.Н. Вырубову - 100 лет // Вестник МГТУ. Машиностроение. - 2000. - N 3.
16. Чайнов Н.Д., Гальговский В.Р., Краснокутский А.Н., Руссинковский В.С., Чжан Вэй Чжэн. Роль математического моделирования при конструировании поршней быстроходных форсированных дизелей // Вестник МГТУ. Машиностроение. - 2000. - N 2.
17. Чайнов Н.Д., Краснокутский А.Н., Мягков Л.Л., Руссинковский В.С. Система математических моделей при разработке конструкций основных деталей ДВС нового поколения // 170 лет МГТУ им.Н.Э.Баумана: Тезисы научно-технической конференции. М.: МГТУ, - 2000.
18. Чайнов Н.Д., Косарев В.И., Панин В.И. Проблемы поршневого двигателестроения в России // Двигатель - 2000. - N 3.

Сборник научных трудов МГТУ-АлтГТУ “Совершенствование машин, дизелей и теплоэнергетических установок” / Под ред. Н.А.Иващенко, В.А.Вагнера, В.Ю.Русаков - Барнаул: Изд-во АлтГТУ, - 2000.:

19. Грехов Л.В. Результаты экспериментального исследования сопротивления нагнетательного трубопровода при нестационарном процессе подачи топлива в дизелях.
20. Гришин Ю.А. Влияние конструктивного исполнения впускной системы при динамическом наддуве ДВС.
21. Гришин Ю.А. Повышение топливной экономичности ДВС за счет динамического наддува.
22. Кулешов А.С. Снижение уровня эмиссии оксидов азота высокооборотного дизеля за счет рациональной организации рабочего процесса.
23. Иващенко Н.А., Круглов М.Г. Исследования ДАС в МГТУ им. Н.Э.Баумана.
24. Иващенко Н.А., Конюхов А.В., Конюхов В.А. О возможности использования поршневой машины с регулированием хода поршня в автомобилестроении.
25. Иващенко Н.А., Тиняков А.Н. Оптимизация распределения температуры по образующей цилиндрической втулки.
26. Иващенко Н.А., Светлов В.А., Сячинов А.В. Автоматизированная система измерения температурных полей.
27. Иващенко Н.А., Светлов В.А., Ефимов С.И. Определение параметров теплообмена во внутреннем контуре двигателя Стирлинга.
28. Маслов Ю.Л., Фомин В.М. Применение продуктов газификации древесины для улучшения экологических показателей дизелей.
29. Светлов В.А., Ефимов С.И. Методика определения параметров теплообмена во внутреннем контуре двигателя Стирлинга.

“Двигатели внутреннего сгорания двадцать первого века”. Материалы юбилейной научно-технической конференции, посвященной 70-летию кафедры судовых ДВС и дизельных установок. Кафедра судовых ДВС и дизельных установок. Изд-во СпбМТУ. Санкт-Петербург. - 2000.:

30. Валишвили Н.В., Петриченко М.Р., Кавтарадзе Р.З. Теплообмен при вращательном движении вязкой жидкости над неподвижной плоскостью.
31. Гайворонский А.И., Карташев А.Г. Использование усовершенствованной адиабатной модели для расчета рабочего процесса во внутреннем контуре двигателей с внешним подводом теплоты.
32. Гайворонский А., И., Федоров В.А. Расчет теплообмена во внутреннем контуре двигателя с внешним подводом теплоты с использованием комплексных значений коэффициента теплоотдачи и числа Нуссельта.
33. Галата Р.А., Путинцев С.В., Белоусов А.И. Методика и результаты испытаний на машине трения перспективных антифрикционных присадок к моторному маслу.

34. Грехов Л.В. Сопротивление нагнетательных трубопроводов в нестационарных условиях топливоподачи.
35. Гришин Ю.А. Совершенствование газоздушных трактов двигателей с помощью численного моделирования методом крупных частиц.
36. Гришин Ю.А. Определение отрывных потерь на входе в решетки турбинных профилей при нерасчетных режимах обтекания.
37. Иващенко Н.А., Конюхов В.А., Конюхов А.В., Иванов И.А. Управление внешней характеристикой двигателя с изменяемым рабочим объемом.
38. Иващенко Н.А., Бессмертный А.В. Интегрированные САПР XXI века.
39. Кавтарадзе Р.З., Голосов А.С. Расчет содержания оксидов азота в камере сгорания дизеля на основе многозонной модели рабочего процесса.
40. Кавтарадзе Р.З., Онищенко Д.О. Анализ двумерных и трехмерных моделей теплонапряженного состояния поршня быстроходного дизеля.
41. Кулешов А. С., Долженков И.А. Оптимизация рабочих процессов автомобильного дизеля с целью снижения эмиссии вредных веществ и расхода топлива.
42. Кулешов А.С., Волков К.И. Использование коммуникационных возможностей ИНТЕРНЕТ для расчета рабочих процессов ДВС.
43. Путинцев С.В., Аникин С.А., Галата Р.А. Проблемы, состояние и перспективы математического моделирования трения и износа в ЦПГ ДВС.
44. Путинцев С.В., Галата Р.А., Белоусов А.И. Методика и результаты испытаний на машине трения перспективных антифрикционных присадок к моторному маслу.

2001

45. Гайворонский А.И., Федоров В.А. Использование функций комплексных переменных для описания фазовых сдвигов при теплообмене в полостях переменного объема тепловых двигателей // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 2001. - N 2.
46. Грехов Л.В. Сопряженный расчет топливоподачи в дизеле и динамики привода топливного насоса высокого давления // Вестник МГТУ. Машиностроение. - 2001. - N 1.
47. Грехов Л.В. Уравнения для описания поведения однофазных и двухфазных моторных топлив // Автомобильные и тракторные двигатели: Межвузовский сборник научных трудов. Вып. XV11. - 2001.
48. Гришин Ю.А., Кулешов А.С. Улучшение характеристик газоздушных трактов с использованием численного моделирования // Тезисы докладов XI Международной конференции по вычислительной механике и современным прикладным программным средствам. - Москва-Истра, 20 июня - 6 июля 2001г. - М.: Изд-во МАИ. - 2001.
49. Гришин Ю.А. Разработка новых схем метода крупных частиц // Тезисы докладов XI Международной конференции по вычислительной механике и современным прикладным программным средствам. Москва-Истра, 20 июня-6 июля 2001г. - М.: Изд-во МАИ. - 2001.
50. Гришин Ю.А. Новые расчетные схемы метода крупных частиц и их использование для оптимизации газоздушных трактов двигателей // Математическое моделирование. РАН, Т.14, N 8. - 2002.
51. Гришин Ю.А. Методика продувки клапанов и расчет течения в ДВС с использованием продувочных характеристик // Автомобильные и тракторные двигатели: Республиканский межведомственный сборник научных трудов. Вып. 17. - М.: МГТУ "МАМИ". - 2001.
52. Гришин Ю.А. Аналитический расчет истечения через выпускной клапан // Автомобильные и тракторные двигатели: Республиканский межведомственный сборник научных трудов. Вып. 107. - М.: МГТУ "МАМИ", - 2001.
53. Гришин Ю.А. Схема метода характеристик с плавающей сеткой // Тезисы докладов IV Международной конференции по неравновесным процессам в соплах и струях. Санкт-Петербург, 24-28 июня 2002г. - М.: Изд-во МАИ. - 2001.

54. Гришин Ю.А. Использование газодинамических функций нестационарного течения для численных расчетов методом С.К.Годунова // Тезисы докладов IV Муждународной конференции по неравновесным процессам в соплах и струях. Санкт-Петербург, 24-28 июня 2002г. - М.: Изд-во МАИ. - 2001.
55. Гришин Ю.А. Граничные условия с использованием соотношений распада произвольного разрыва для расчетов методом крупных частиц // Тезисы докладов IV Муждународной конференции по неравновесным процессам в соплах и струях. Санкт-Петербург, 24-28 июня 2002г. - М.: Изд-во МАИ. - 2001.
56. Кавтарадзе Р.З., Ван Ичунь. Локальный теплообмен в теплоизолированной камере сгорания быстроходного дизеля // Известия РАН. Энергетика. – 2001. - N 4.с. 149-158.
57. Кавтарадзе Р.З. М.Г.Круглову - 80 лет // Вестник МГТУ. Машиностроение. - 2001. - N 3.
58. Путинцев С.В. Трибологические аспекты развития современных ДВС // Совершенствование мощностных, экономических и экологических показателей ДВС: Материалы VIII Международной научно-практической конференции. – Владимир, - 2001.
59. Путинцев С.В., Галата Р.А., Беклемишев В.И., Фомин П.В. Методика и результаты триботехнических испытаний ряда современных продуктов автохимии // Совершенствование мощностных, экономических и экологических показателей ДВС: Материалы VIII Международной научно-практической конференции. – Владимир, - 2001.
60. Путинцев С.В., Фомин П.В., Галата Р.А., Беклемишев В.И. Оценка служебных свойств многофункционального кондиционера металла Feom в условиях стендовых моторных испытаний // Совершенствование мощностных, экономических и экологических показателей ДВС: Материалы VIII Международной научно-практической конференции. – Владимир, - 2001.
61. Чайнов Н.Д., Шилов С.М., Голубев Ю.В. Расчет напряжений в блоке с учетом контактного взаимодействия корпуса и коленчатого вала дизеля // Автомобильная промышленность. - 2001. - N 12.
62. Чайнов Н.Д., Мягков Л.Л., Руссинковский С.Ю. Обобщенная модель анализа теплового и напряженно-деформированного состояния деталей цилиндра-поршневой группы // Авиационно-космическая техника. Выпуск 26. - Харьков, - 2001.
63. Чайнов Н.Д., Краснокутский А.Н., Кузнецова И.Ю. Применение математических моделей при разработке коленчатых валов поршневых двигателей // Авиационно-космическая техника. Выпуск 26. - Харьков, - 2001.
64. Чайнов Н.Д. Проблемы и перспективы поршневого двигателестроения в России // Двигателестроение. - 2001. - N 4.
65. Чайнов Н.Д., Руссинковский В.С. Возможности математического моделирования для улучшения акустических характеристик конструкции корпуса автомобильного двигателя // Автомобильные и тракторные двигатели: Межвузовский сборник научных трудов. Выпуск XVII. - М., - 2001.

Физические основы экспериментального и математического моделирования процессов газодинамики и теплообмена в энергетических установках: Труды XI школы- семинара под рук. акад. А.И.Леонтьева. Том 1. - Санкт-Петербург, - 2001.:

66. Кавтарадзе Р.З., Валишвили Н.В., Петриченко М.Р. Расщепляющиеся разложения в нелинейных задачах теплообмена и пограничного слоя.
67. Чайнов Н.Д., Краснокутский А.Н., Майоров А.Б. Математическая модель теплопереноса в сопряжении поршень - поршневые кольца - цилиндр быстроходных дизелей.
68. Чайнов Н.Д., Краснокутский А.Н., Руссинковский В.С. Расчетно-экспериментальное определение теплового состояния гильзы цилиндра одноцилиндрового дизеля с воздушным охлаждением.

2002.

69. Грехов Л.В., Иващенко Н.А., Кулешов А.С. Программное обеспечение для оптимизации топливной аппаратуры и рабочего процесса малотоксичного дизеля // Актуальные вопросы создания топливopодающих систем транспортных дизелей: Материалы науч.-техн. конф., посв. 30-летию ЯЗДА. - Ярославль, - 2002.
70. Грехов Л.В., Фонов В.В., Неговора А.В. и др. Опытная система Commo-Rail для тракторного дизеля двигателей // Актуальные вопросы создания топливopодающих систем транспортных дизелей: Материалы науч.-техн. конф., посв. 30-летию ЯЗДА. - Ярославль, - 2002.
71. Грехов Л.В., Марков В.А., Павлов В.А. Сиротин Е.А. Улучшение экономических и экологических показателей дизелей путем интенсификации процесса топливopодачи // Грузовик, автобус, троллейбус. - 2002. - N 8, 9, 10.
72. Грехов Л.В., Коротнев А.Г., Кульчицкий А.Р. Аккумуляирование утечек топлива в надьгольном объеме автотракторных форсунок // Автомобильная промышленность. - 2002. - N 4.
73. Грехов Л.В., Иващенко Н.А., Калинин Д.Н., Фонов В.В. и др. Использование угольных суспензий в поршневых агрегатах // Малая энергетика-2002. Тезисы Международной научно-практической конф. 19-20 ноября. М., - 2002.
74. Грехов Л.В., Иващенко Н.А., Калинин Д.Н., Архаров А.М., Глухов С.Д. и др. Технология использования диметилового эфира для городского холодильного транспорта // Вестник МГТУ. Машиностроение. Криогеника. - 2002.
75. Гайворонский А.И., Карташев А.Г. Модель для расчета рабочих процессов в двигателях с внешним подводом теплоты // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 2002. - N 1.
76. Гришин Ю.А., Волков К.И. Расчетные исследования нестационарных явлений в газоздушных трактах // Вестник МГТУ. Машиностроение N 4. 2002.
77. Гришин Ю.А. Версия метода характеристик с плавающей сеткой. Математическое моделирование // РАН. - 2002. - T15. - N 8.
78. Кавтарадзе Р.З., Онищенко Д.О., Голосов А.С. Анализ трехмерного теплового состояния поршня с применением экспериментальных граничных условий // Труды третьей Российской национальной конференции по теплообмену. 21-25 октября 2002г. – М.: Изд-во МЭИ. Том 7. – 2002.
79. Голосов А.С., Кавтарадзе З.Р., Онищенко Д.О., Скрипник А.А. Расчетно-экспериментальное исследование локальных температур и локальных концентраций оксидов азота в камере сгорания дизеля // Труды третьей Российской национальной конференции по теплообмену. 21-25 октября 2002г. – М.: Изд-во МЭИ. Том 7. – 2002.
80. Кавтарадзе З.Р., Онищенко Д.О., Голосов А.С., Кавтарадзе Р.З. Экспериментальное исследование теплового состояния поршня быстроходного дизеля // Материалы межвузовской научной конференции (энергомашиностроительный факультет и институт ядерной энергетики в г. Сосновый Бор) “XXX Юбилейная неделя науки СПбГТУ”. Ч.111. - Санкт-Петербург: Изд-во СПбГТУ. - 2002.
81. Кавтарадзе Р.З., Богвелишвили З.В. Сравнительный анализ рабочих процессов с непосредственным впрыскиванием топлива в бензиновых двигателях и в дизелях // Судостроение, судоремонт и техническая эксплуатация флота: Сборник научных трудов. Выпуск 4./ Под редакцией А.А. Кузмина. - СПГУВК. - Санкт-Петербург, - 2002.
82. Кавтарадзе З.Р., Онищенко Д.О., Голосов А.С., Кавтарадзе Р.З. Экспериментальное исследование теплового состояния поршня быстроходного дизеля // Судостроение, судоремонт и техническая эксплуатация флота: Сборник научных трудов. Выпуск 4./ Под редакцией А.А. Кузмина. - СПГУВК. - Санкт-Петербург, - 2002.
83. Кавтарадзе Р.З., Валишвили Н.В., Петриченко М.Р. Теплообмен при вращательном движении жидкости над неподвижной плоскостью // Вестник МГТУ. Машиностроение. - 2002. - N2.

84. Кавтарадзе Р.З., Петриченко М.Р., Валишвили Н.В. Пограничный слой в вихревом потоке на неподвижной плоскости // РАН. Сибирское отделение. Теплофизика и аэромеханика. - 2002. - Том 9. - N 3.
85. Kavtaradze R.Z., Petrichenko M.V., Valishvili N.V. Bboundary layer in a vortex flow over the stationary plane. // Thermophysics and Aeromechanics. Vol. 9, N 3. - 2002. - pp. 391-401.
86. Кавтарадзе Р.З., Леонтьев А.И. Выдающийся гидромеханик (Статья о жизни и научных заслугах И.И.Никурадзе.) // В книге “ Исследования по истории физики и механики. Ежегодник РАН 2001”. - М.; - “Наука”. - 2002. - С. 153-179.
87. Путинцев С.В., Сун Лисинь, Аникин С.А. Выбор зависимостей для расчета сил трения в основных сопряжениях двигателя внутреннего сгорания // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 2002. - N 4.
88. Чайнов Н.Д., Шилов С.М., Голубев Ю.В. Расчет напряжений в блоке с учетом контактного взаимодействия корпуса и коленчатого вала дизеля // Автомобильная промышленность. - 2002.
89. Чайнов Н.Д., Мягков Л.Л., Руссинковский С.Ю. Математическое моделирование согласованных температурных полей элементов цилиндропоршневой группы автомобильных дизелей // Авиационно-космическая техника. Вып. 30. – Харьков, - 2002.
90. Чайнов Н.Д., Краснокутский А.Н., Кузнецова И.Ю. Оценка концентраторов напряжений в элементах коленчатых валов с помощью трехмерных К-Э моделей // Авиационно-космическая техника. Вып. 31. – Харьков, - 2002.
91. Чайнов Н.Д., Краснокутский А.Н., Майоров А.В. Мягков Л.Л., Руссинковский С.Ю. Математическое моделирование тепловой напряженности цилиндропоршневой группы автомобильных двигателей // Труды третьей Российской национальной конференции по теплообмену. 21-25 октября 2002г. – М.: Изд-во МЭИ. Том 7. – 2002.
92. Чайнов Н.Д. К 100-летию со дня рождения А.С.Орлина // Вестник МГТУ. Машиностроение. - 2002. - N 4.

2003.

93. Грехов Л.В., Габитов И.И., Неговора А.В. Диагностирование топливной аппаратуры автотракторных дизелей // Актуальные проблемы теории и практики современного двигателестроения: Тезисы Межд. науч.-техн. конф. 23-25 апреля. Челябинск, - 2003.
94. Гришин Ю.А., Хмелев Р.Н. Способы постановки граничных условий при численном моделировании газодинамических процессов в ДВС // Известия ТулГУ. Серия. Автомобильный транспорт. Вып. 7. - Тула: ТулГУ. - 2003.
95. Кавтарадзе Р.З., Гайворонский А.И., Федоров В.А. Расчет процессов тепловыделения и локального теплообмена в камере сгорания быстроходного дизеля // Луканинские чтения. Проблемы и перспективы развития автотранспортного комплекса: Тезисы докладов научно-технической конференции 4-5 февраля 2003г. МАДИ. М.: Изд-во МАДИ. – 2003.
96. Иващенко Н.А., Алиев И.Н., Базанчук Г.А., Хоссан Хоссам. Анализ методов формирования дизелей по среднему эффективному давлению / Авиационно-космическая техника и технология. Научно-технический журнал. Выпуск 6 (41). – Харьков: “ХАИ”. - 2003.
97. Путинцев С.В., Аникин С.А., Сун Лисинь. Расчетная оценка влияния ряда характеристик работы поршня на механические потери дизеля // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 2003. - N 3.
98. Frolov S.M., Scripnik A.A., Kavtaradze R.Z Modeling of Diesel Spray Ignition. Semenov Memorial. Combustion and Atmospheric Pollution. Moscow: torus Press Ltd. - 2003. p. 220-227.
99. Чайнов Н.Д., Мягков Л.Л., Шилов С.М. К оптимизации конструктивных параметров подшипников поршневого пальца транспортного дизеля // Актуальные пробле-

- мы теории и практики современного двигателестроения: Труды международной научно-технической конф. – Челябинск: ЮУр-ГТУ. - 2003.
100. Чайнов Н.Д., Матисен А.Б., Салтыков М.А., Мягков Л.Л. Двухуровневая система моделей прочностного анализа шатунов форсированных дизелей // Актуальные проблемы надежности технологических, энергетических и транспортных машин: Сборник трудов международной науч.-техн. конференции М.: Изд. Машиностроение. - 2003.
 101. Чайнов Н.Д., Мягков Л.Л., Матисен А.Б. Создание модели расчета шатунов транспортных форсированных двигателей с целью выбора рациональных параметров конструкции // Луканинские чтения. Проблемы и перспективы развития автотранспортного комплекса: Тезисы докладов научно-технической конференции 4-5 февраля 2003г. МАДИ. - М.: Изд-во МАДИ. – 2003.
 102. Чайнов Н.Д., Мягков Л.Л., Матисен А.Б. Двухуровневая система моделей для прочностного анализа и обеспечения надежности шатунов форсированных дизелей // Надежность 2003: Труды Всероссийской Научно-технической конференции. – Самара, 2003.

Материалы 1X международной научно-технической конференции “Фундаментальные и прикладные проблемы совершенствования поршневых двигателей” 27-29 мая, 2003г. - Владимир: Изд-во Владимирского госуниверситета. - 2003.:

103. Скрипник А.А. Совместное моделирование автомобиля и двигателя для анализа ездовых характеристик на переходных режимах.
104. Скрипник А.А., Фролов С.М., Кавтарадзе Р.З. Моделирование воспламенения в топливной струе.
105. Кулешов А.С., Фадеев Ю.М. Многопараметрическая оптимизация параметров дизеля для снижения эмиссии оксидов азота и твердых частиц.
106. Путинцев С.В., Аникин С.А., Сун Лисинь. Влияние баланса механических потерь на стратегию моделирования трибологических процессов в поршневых машинах
107. Путинцев С.В., Аникин С.А., Сун Лисинь. Математическое моделирование трения в цилиндро-поршневой группе и подшипниках двигателя внутреннего сгорания
108. Чайнов Н.Д., Мягков Л.Л., Руссинковский С.Ю. Математическое моделирование согласованных температурных полей элементов цилиндропоршневой группы транспортных поршневых двигателей.

Автомобильный транспорт в XXI веке: Сборник научных статей Международной научно-технической конференции 17 -19 декабря 2003г. - Н. Новгород. - 2003.:

109. Иващенко Н.А., Грехов Л.В. Калинин Д.Н., Рогов В.С. Проблемы создания системы топливоподачи городского малотоннажного дизельного автомобиля, работающего на диметиловом эфире.
110. Иващенко Н.А., Хоссан Хоссам. Анализ методов форсирования дизелей по среднему эффективному давлению.
111. Фонов В.В., Кузнецов П.И., Мордвинов Н.А., Грехов Л.В. Проблемы создания аккумуляторной системы топливоподачи с электронным управлением для малотоксичного дизеля.
112. Кулешов А.С., Фадеев Ю.М. Многопараметрическая оптимизация параметров топливной аппаратуры и камеры сгорания дизеля для снижения эмиссии дыма и оксидов азота.
113. Чайнов Н.Д., Семенов Б.И., Панин В.И., Москачев Ю.П., Мягков Л.Л. Новые материалы и технологии для поршней ДВС.

“Проблемы газодинамики и теплообмена в энергетических установках” Труды XIV Школы-семинара молодых ученых и специалистов под рук. акад. РАН А.И.Леонтьева. - Рыбинск, - 2003.:

114. Кавтарадзе Р.З., Гайворонский А.И., Федоров В.А. Радиационно-конвективный теплообмен в камере сгорания быстроходного дизеля.
115. Кавтарадзе Р.З., Гайворонский А.И., Федоров В.А. Влияние переменной плотности на распределение температур при периодических процессах в замкнутых полостях.
116. Чайнов Н.Д., Мягков Л.Л., Кареньков А.В. Влияние масляного охлаждения на тепловое состояние поршня.
117. Гришин Ю.А., Пудовкин И.Ю. Сравнительный расчетный анализ выхлопных систем авиационного поршневого двигателя.
118. Гришин Ю.А. Пудовкин И.Ю. Математическое моделирование рабочего процесса волнового обменника давления.

2004.

119. Грехов Л.В., Жердев А.А., Иващенко Н.А., Борисенко Н.Е., Калинин Д.Н. Опыт проектирования и использования систем подачи ДМЭ в автомобильных дизелях // Автогазозаправочный комплекс+альтернативное топливо. – 2004, - №6 (18). – С. 60-62.
120. Грехов Л. В., Жердев А.А., Калинин Д. Н. Применение диметилового эфира в качестве альтернативного топлива для городского дизельного автотранспорта // Материалы тематических конференций в рамках выставки "Газовая промышленность России. Актуальные аспекты", Москва, 14-17 сентября 2004 г. – С. 73-74
121. Иващенко Н.А., Кавтарадзе Р.З., Голосов А.С., Кавтарадзе З.Р., Скрипник А.А. Метод расчета локальных концентраций оксидов азота в поршневых двигателях с внутренним смесеобразованием на основе многозонной модели // Вестник МГТУ им. Н.Э.Баумана. Серия "Машиностроение". - 2004. - N 1.
122. Кавтарадзе Р.З. Улучшение экологических показателей дизеля путем применения двукратного впрыскивания топлива // Материалы V и VI Всероссийских научно-технических конференций, посвященных памяти акад. В.Н.Кондратьева "Теплофизика процессов горения и охрана окружающей среды". - Рыбинск: РГАТА. – 2004. - с. 182-183.
123. Кавтарадзе Р.З., Гайворонский А.И., Федоров В.А. Применение струйной модели течения при расчете динамического турбулентного пограничного слоя в камере сгорания быстроходного дизеля // Сб. Гидравлика. Материалы Международной научно-технической конференции, посвященной 100-летию со дня рождения Р.Р.Чугаева. – СПб: ГПУ. - 2004. - с. 108-110.
124. Скрипник А.А., Фролов С.М., Кавтарадзе Р.З., Эфрос В.В. Моделирование воспламенения в струе жидкого топлива // РАН. Химическая физика. – 2004. - N 1. Том 23. - с. 54-61.
125. Чайнов Н.Д., Руссинковский В.С. Использование метода передаточных функций при численном расчете вибраций и структурного шума блоков цилиндров двигателя // Сборник докладов X-й Международной научно-практической конференции. – Владимир, - 2004.
126. Чайнов Н.Д., Краснокутский А.Н., Мягков Л.Л. Применение математических моделей при разработке конструкций коленчатых валов // Вопросы прочности, динамики и проектирования конструкций. Сборник научных трудов. – М.: Изд. МАДИ (ГТУ), 2004.
127. Чайнов Н.Д., Мягков Л.Л., Руссинковский В.С. Программный комплекс для расчета вибрации и структурного шума корпусных деталей автомобильного дизеля. / Двигатели внутреннего сгорания. Всеукраинский н.-т. журнал. – Харьков, 2004.
128. Чайнов Н. Д., Мягков Л.Л., Рыжов В.А. Моделирование напряженно- деформированного состояния и выбор элементов топливных форсунок транспортных дизелей // Двигателестроение. – 2004. – N2.

129. Чайнов Н.Д., Мягков Л.Л., Матисен А.Б. Моделирование напряженно-деформированного состояния и оценка усталостной прочности шатунов транспортных дизелей // Вестник джвигателестроения. – Запорожье, 2004, N2.
130. Чайнов Н.Д., Салтыков М.А., Мягков Л.Л., Матисен А.Б. Прочностной анализ шатунов тепловозных дизелей с помощью поэтапного соединения макроэлементной и конечно-элементной моделей // Двигателестроение, 2004, N4.

2005.

131. Грехов Л.В., Жердев А.А., Иващенко Н.А., Калинин Д.Н., Борисенко Н.Е. Использование смесей дизельного топлива и диметилового эфира для улучшения экологических характеристик автотранспорта // Безопасность жизнедеятельности. – 2005. - №11. – С. 29-33.
132. Гришин Ю.А. Развитие схем расщепления. // Материалы XIV Муждународной конференции по вычислительной технике и современным прикладным программным системам (ВМСППС-2005), 25-31 мая 2005г. –М.: Вузовская книга, - 2005, - с.144-145.
133. Гришин Ю.А. Численные методы балансового осреднения. // Материалы XIV Международной конференции по вычислительной технике и современным прикладным программным системам (ВМСППС-2005), 25-31 мая 2005г. – М.: Вузовская книга, - 2005, - с.145-147.
134. Гришин Ю.А. Численное решение практических задач газовой динамики в поршневых двигателях. // Известия ТулГУ. Серия Автомобильный транспорт. Вып. 9. - Тула: Изд-во ТулГУ. - 2005.
135. Гришин Ю.А. Аналитический расчет истечения через выпускное окно. // Известия ТулГУ. Серия Автомобильный транспорт. Вып. 9. - Тула: Изд-во ТулГУ. - 2005.
136. Иващенко Н.А., Грехов Л.В., Жердев А.А., Соловов Н.А., Калинин Д.Н, Борисенко Н.Е. Применение смесей дизельного топлива и ДМЭ для экологически безопасного транспорта // Межд. конф. Альтернативные источники энергии для транспорта и энергетики больших городов. – М., 2005. - С. 34-35.
137. Иващенко Н.А., Кавтарадзе Р.З. Дмитрий Николаевич Вырубков // Грузовик. (Научно-технический и производственный журнал). - 2005. - № 9. - С. 43-44.
138. Кавтарадзе Р.З., Цайлингер К., Цитцлер Г. Задержка воспламенения в дизеле при использовании различных топлив. // РАН. Теплофизика высоких температур. - 2005. . - Том43. - № 6. - С. 947-956.
139. Kavtaradze R.Z., Zeilinger K., Zitzler G. Ignition Delay in a Diesel Engine Utilising Different Fuels. High Temperature. Vol. 43, №6. - 2005. pp. 947-956.
140. Kuleshov A.S.: "Model for predicting air-fuel mixing, combustion and emissions in DI diesel engines over whole operating range", SAE Paper No. 2005-01-2119, 2005.
141. Путинцев С.В., Аникин С.А., Синюгин А.В. Анализ и установление взаимосвязи между изменением механических потерь и скоростного режима поршневого двигателя // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 2005. - №4.
142. Путинцев С.В., Белов А.А., Синюгин А.В. Состояние и пути решения проблемы тестирования энергосберегающих моторных масел и антифрикционных присадок // Фундаментальные и прикладные проблемы совершенствования поршневых двигателей: Тезисы докладов X межд.-практ. конф. - Владимир, - 2005.
143. Путинцев С.В., Точенов М.Н., Пронин М.Д. Методика и результаты сравнительных испытаний трибологических свойств моторных масел ООО "Эй-Джи-Эй Автомаг" // Мир нефтепродуктов. - 2005. - №6. – 38-40 с.
144. Путинцев С.В., Пронин М.Д., Точенов М.Н. Сравнительное исследование трибологических свойств моторных масел на типовой машине трения // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 2005. - №12.
145. Чайнов Н.Д., Мягков Л.Л., Кареньков А.В. Влияние масляного охлаждения на тепловое состояние поршней ДВС // Двигатели внутреннего сгорания. - 2005. - N2

146. Чайнов Н.Д., Мягков Л.Л., Кареньков А.В. Влияние масляного охлаждения на тепловое состояние поршней ДВС / XV Школа-семинар молодых ученых и специалистов под руководством академика РАН А.И.Леонтьева «Проблемы газодинамики и тепломассообмена в энергетических установках» 23 – 27 мая 2005г. Калуга, - 2005
147. Чайнов Н.Д., Мягков Л.Л., Кареньков А.В. К расчету эффективности масляного охлаждения поршней ДВС / Фундаментальные и прикладные проблемы совершенствования поршневых двигателей. X Международная научно-практическая конференция. – Владимир, 2005.
148. Чайнов Н.Д., Салтыков М.А., Мягков Л.Л., Матисен А.Б. Определение запасов циклической прочности шатунов транспортных форсированных дизелей / Тезисы докладов н.-т.конференции "2-е Луканинские чтения. Пути решения энергоэкономических проблем в автотранспортном комплексе". – М.; МАДИ (ГТУ). – 2005.
149. Чайнов Н.Д., Мягков Л.Д., Кареньков А.В. Влияние масляного охлаждения на тепловое состояние поршней ДВС / Проблемы газодинамики и тепломассообмена в энергетических установках: Труды XV школы-семинара молодых ученых и специалистов. Под рук. Акад. РАН А.И.Леонтьева. Т.2. – М.: Изд. МЭИ. 2005.

Образование через науку. Тезисы докладов Международной конференции, посвященной 175-летию МГТУ им. Н.Э.Баумана. – М.:МГТУ им. Н.Э.Баумана. – 2005. - 674 С. :

150. Голосов А.С., Кавтарадзе Р.З., Онищенко Д.О. Математическое моделирование образования оксидов азота в камере сгорания дизеля.
151. Грехов Л.В., Борисенко Н.Е., Фонов В.В., Потапов А.И., Миронычев М.А., Павельев В.Н., Ильичев А.Г. Топливные насосы высокого давления для аккумуляторных систем типа COMMON-RAIL.
152. Гришин Ю.А., Кулешов А.С., Гальговский В.Р., Голиков В.П. Смешение потоков в системе рециркуляции газов ДВС.
153. Иващенко Н.Н., Нестеров И.А., Конюхов В.А., Кавтарадзе Р.З. Особенности рабочего процесса двигателей с управляемыми степенью сжатия и ходом поршня.
154. Иващенко Н.А. Научные и педагогические школы по ДВС в МГТУ им. Н.Э.Баумана.
155. Ивин В.И., Белов А.А. Газовый двигатель с внешним и внутренним смесеобразованием.
156. Кавтарадзе Р.З., Цайлингер К. Цитцлер Г. Формулы для расчета задержки воспламенения в дизелях при использовании перспективных и традиционных топлив.
157. Калинин Д.Н., Борисенко Н.Е., Грехов Л.В., Жердев А.А. Применение диметилового эфира в качестве альтернативного топлива для городского дизельного автотранспорта.
158. Кулешов А.С., Грехов Л.В. Использование математических моделей рабочего процесса для формирования оптимальных законов управления малотоксичными дизелями.
159. Кулешов А.С., Фадеев Ю.М. Виртуальная лаборатория математического моделирования процессов в ДВС.
160. Маслов Ю.Л. Перспективы использования энергоустановок с ДВС и газогенератором в "малой энергетике".
161. Онищенко Д.О., Голосов А.С. Исследование трехмерного температурного поля поршня с применением экспериментальных граничных условий.
162. Путинцев С.В., Белов А.А., Синюгин А.В. Современные задачи экспериментального моделирования процессов трения в ЦПГ поршневых двигателей.
163. Чайнов Н.Д., Матисен А.Б., Мягков Л.Л. Методика прочностного анализа шатунов транспортных форсированных дизелей.
164. Чайнов Н.Д., Руссинковский В.С. Методы расчета структурного шума быстроходных дизелей.
165. Чайнов Н.Д., Мягков Л.Л., Кареньков А.В. Задачи гидродинамики струйного охлаждения поршней.

Сборник научных трудов по проблемам двигателестроения, посвященный 175-летию МГТУ им. Н.Э.Баумана // Под ред. Н.А.Иващенко, Л.В.Грехова. – М.: МГТУ им. Н.Э.Баумана, 2005. – 276с.:

166. Гайворонский А.И., Лапушкин Н.А., Савенков А.М. Использование диметилового эфира для воспламенения рабочей метановоздушной смеси в цилиндре газодизельного двигателя транспортного назначения.
167. Грехов Л.В., Иващенко Н.А., Жердев А.А., Рогов В.С., Калинин Д.Н., Борисенко Н.Е. Применение смесей диметилового эфира и дизельного топлива в качестве альтернативного топлива для дизельного автотранспорта.
168. Грехов Л.В., Габитов И.И., Неговора А.В., Габбасов А.В., Ильин В.А. Исследование опытной системы топливоподачи тракторного дизеля.
169. Грехов Л.В., Борисенко Н.Е., Потапов А.И., Миронычев М.А., Павельев В.Н., Ильичев А.Г. Разработка специализированного ТНВД для системы Common Rail.
170. Грехов Л.В., Кулешов А.С. Расчетное формирование оптимальных законов управления для программ электронных систем управления дизелями.
171. Грехов Л.В., Потапов А.И. Топливный насос высокого давления для системы COMMON – RAIL.
172. Гришин Ю.А. Численное решение задач газовой динамики в ДВС.
173. Иващенко Н.А., Рогов В.С. Научные и педагогические школы ДВС МГТУ им. Н.Э.Баумана.
174. Иващенко Н.А. Перспективные силовые установки с двигателями внутреннего сгорания.
175. Иващенко Н.А., Кавтарадзе Р.З., Миронычев М.А., Блинов А.Д. Улучшение экологических характеристик быстроходного дизеля путем двукратного впрыскивания топлива.
176. Кавтарадзе К.З., Цайлингер К., Цитцлер Г. Исследование задержки воспламенения в дизелях при использовании перспективных и традиционных топлив.
177. Краснокутский А.Н., Трифонов Ю.Ю. Расчет коленчатого вала на прочность по неразрезной схеме.
178. Чайнов Н.Д., Мягков Л.Л., Марусланов А.Е. Влияние упрочняющей обкатки галтелей роликами на их усталостную прочность.

Международный симпозиум “Образование через науку»: Материалы докладов секции “Двигатели внутреннего сгорания”. Отдельный выпуск. – М.: МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2005. – 154 с.:

179. Антонюк П.Н. О распределении по размерам капель распыляемой жидкости.
180. Голосов А.С., Кавтарадзе З.Р., Онищенко Д.О. Математическое моделирование образования оксидов азота в камере сгорания дизеля.
181. Грехов Л.В., Борисенко Н.Е., Калинин Д.Н., Рогов В.С. Описание актуальных для топливоподачи свойств диметилового эфира и его смесей с дизельным топливом.
182. Грехов Л.В., Борисенко Н.Е., Фонов В.В., Ильичев А.Г., Потапов А.И. Топливные насосы высокого давления для аккумуляторных систем типа Common-Rail.
183. Гришин Ю.А. Расчет течения через органы газообмена с использованием продувочных характеристик.
184. Гришин Ю.А. Новые расчетные схемы для численного решения задач газовой динамики в ДВС.
185. Кавтарадзе Р.З. Цайлингер К., Цитцлер Г. Формулы для расчета задержки воспламенения.
186. Иващенко Н.А., Маслов Ю.Л. Энергетические установки с газовыми поршневыми двигателями для энергоснабжения города Москвы.
187. Иващенко Н.А., Нестеров И.А., Конюхов В.А., Кавтарадзе Р.З. Рогов В.С. Особенности рабочего процесса двигателей с управляемыми степенью сжатия и ходом поршня. в дизелях при использовании перспективных и традиционных топлив.

188. Иващенко Н.А., Кавтарадзе Р.З., Миронычев М.А., Блинов А.Д. Применение двукратного впрыскивания топлива для улучшения экологических характеристик дизельного двигателя ЗМЗ-5145.
189. Иващенко Н.А., Калинин Д.Н., Борисенко Н.Е., Грехов Л.В., Жердев А.А. Применение диметилового эфира в качестве топлива для городского дизельного автотранспорта.
190. Иващенко Н.А., Рогов В.С. Научная и педагогическая школы ДВС в МГТУ им. Н.Э. Баумана.
191. Иващенко Н.А., Кулешов А.С., Фадеев Ю.М. Виртуальная лаборатория математического моделирования процессов в ДВС.
192. Иващенко Н.А., Козлов А.В. Виртуальная лаборатория для обучения студентов по специальности “Двигатели внутреннего сгорания”.
193. Ивин В.И. Методика термодинамического анализа процесса сгорания в двигателе по характеристикам тепловыделения.
194. Ивин В.И., Белов А.А. Газовый двигатель с внешним и внутренним смесеобразованием.
195. Козлов А.В. Оценка показателей силовых установок автомобилей в полном жизненном цикле.
196. Краснокутский А.Н., Трифонов Ю.Ю. Расчет коленчатого вала на прочность по неразрезной схеме.
197. Кулешов А.С., Грехов Л.В. Использование математических моделей рабочего процесса для формирования оптимальных законов управления малотоксичными дизелями.
198. Онищенко Д.О., Голосов А.С. Исследование трехмерного температурного поля поршня.
199. Онищенко Д.О., Голосов А.С. Исследование трехмерного температурного поля поршня с применением экспериментальных граничных условий.
200. Путинцев С.В., Белов А.А., Синюгин А.В. Современные задачи экспериментального моделирования процессов трения в ЦПГ поршневых двигателей.
201. Чайнов Н.Д., Мягков Л.Л. Задачи гидродинамики струйного охлаждения поршней.
202. Чайнов Н.Д., Матисен А.Б., Мягков Л.Л. Методика прочностного анализа шатунов транспортных форсированных дизелей.
203. Чайнов Н.Д., Руссинковский В.С. Методы расчета структурного шума быстроходных дизелей.
204. Чайнов Н.Д., Мягков Л.Л., Марусланов А.Е. Влияние упрочняющей обкатки галтелей коленчатых валов роликами на их усталостную прочность.
205. Маслов Ю.Л. Перспективы использования энергоустановок с ДВС и газогенератором в “малой энергетике”.

2006.

206. Гришин Ю.А. Исследование взаимодействия нестационарного потока с турбиной. / Материалы VI Международная конференция по неравновесным процессам в соплах и струях (NPNJ), 26 июня – 1 июля 2006г., С.-Петербург. - М.: Вузовская книга. - 2006. - с.140-142.
207. Гришин Ю.А. Численные методы балансового осреднения. / Материалы VI Международная конференция по неравновесным процессам в соплах и струях (NPNJ), 26 июня – 1 июля 2006г., С.-Петербург. - М.: Вузовская книга. - 2006. - с.142-144.
208. Гришин Ю.А., Зенкин В.А., Кулешов А.С. Расчетное исследование характеристик впускных окон двухтактных двигателей. - Вестник МГТУ. Машиностроение. (В печати).
209. Гришин Ю.А. Метод характеристик с плавающей сеткой и моделирование волновых процессов в поршневых двигателях. // РАН. Математическое моделирование. (В печати).

210. Кавтарадзе Р.З., Федоров В.А. Уточненная зависимость для расчета коэффициента нестационарной теплоотдачи с учетом тепловыделения в камере сгорания поршневого двигателя / Труды 4-ой Российской национальной конференции по теплообмену. Том 3. – М.: Издательский дом МЭИ. – 2006. - с. 246 – 249.
211. Кавтарадзе Р.З., Гайворонский А.И., Шибанов А.В., Онищенко Д.О., Федоров В.А. Численный анализ влияния формы камеры на турбулентное движение и сгорание газа в цилиндре дизеля. Труды 4-ой Российской национальной конференции по теплообмену. Том 3. – М.: Издательский дом МЭИ. – 2006. - с. 243 – 245.
212. Кавтарадзе Р.З., Гайворонский А.И., Федоров В.А., Онищенко Д.О., Шибанов А.В., Богословцев Р.В. / Труды 4-ой Российской национальной конференции по теплообмену. Том 7. . – М.: Издательский дом МЭИ. – 2006.. - с. 230 – 233.
213. Кавтарадзе З.Р. Влияние термического механизма и процессов теплообмена на образование оксида азота в камере сгорания дизеля / Труды 4-ой Российской национальной конференции по теплообмену. Том 8. – М.: Издательский дом МЭИ. – с. 73 – 76.
214. Путинцев С.В., Аникин С.В., Синюгин А.В. Новые подходы к оценке трибологических свойств энергосберегающих моторных масел // Известия ВУЗов Машиностроение. - 2006. - №1.
215. Путинцев С.В., Синюгин А.В., Белов А.А. Методика и результаты экспериментальной проверки энергосберегающих свойств моторных масел // Известия ВУЗов. Машиностроение. – 2006. – N11.
216. Чайнов Н.Д., Сорокин С.Н., Мягков Л.Л. Статистическая оценка усталостной прочности деталей ДВС.// Двигатели внутреннего сгорания №2. Всеукраинский научно-технический журнал. – Харьков: НТУ. - 2006.
217. Чайнов Н.Д., Иващенко Н.А. 75 лет поиска и созидания (75 лет плодотворной деятельности на ниве образования и науки). // Двигатели внутреннего сгорания №2. Всеукраинский научно-технический журнал. – Харьков, - 2006.
218. Чайнов Н.Д., Мягков Л.Л., Кареньков А.В. Влияние интенсивности масляного охлаждения на тепловое состояние поршней. // Известия ВУЗов. Машиностроение. - 2006.
219. Чайнов Н.Д., Гришин Ю.А. Исследование тепловой напряженности цилиндропоршневой группы дизеля.
220. Чайнов Н.Д., Мягков Л.Л., Кареньков А.В. Расчет интенсивности масляного охлаждения поршней ДВС. // Известия ВУЗов. Машиностроение. – 2006. - N7.
221. Чайнов Н.Д., Салтыков М.А., Раенко М.И., Мягков С.П. Особенности математического моделирования напряженно-деформированного состояния крышки цилиндра форсированного среднеоборотного дизеля. // Двигателестроение. – 2006. – N4.
222. Чайнов Н.Д., Мягков Л.Л., Кареньков А.В. Расчет масляного охлаждения поршней ДВС / IV Российская национальная конференция по теплообмену. – 2006.
223. Kuleshov A.S.: "Use of Multi-Zone DI Diesel Spray Combustion Model for Simulation and Optimization of Performance and Emissions of Engines with Multiple Injection ", SAE Paper No. 2006-01-1385, 2006

2007.

224. Мягков Л.Л., Маластовский Н.С. Моделирование течения охлаждающей жидкости в полости охлаждения крышки цилиндра двигателя / Тезисы докладов н-т конференции: “3-и Луканинские чтения. Пути решения энергоэкологических проблем в автотранспортном комплексе”. – М.: МАДИ (ГТУ). – 2007.
225. Мягков Л.Л., Маластовский Н.С., Стрижев Е.Е. Моделирование теплового состояния крышки цилиндра дизеля с учетом течения жидкости в полости охлаждения / Проблемы газодинамики и тепломассообмена в энергетических установках: Труды XVI Школы-семинара молодых ученых и специалистов под рук. акад.РАН А.И.Леонтьева. Т2. – М.: Изд. МЭИ. 2007.

226. Kuleshov A.S.: "Multi-Zone DI Diesel Spray Combustion Model and its application for Matching the Injector Design with Piston Bowl Shape", SAE Paper No 2007-01-1908, 2007