

Список опубликованных статей и тезисов докладов

1907 - 1959

1907.

1. Гриневецкий В.И. Тепловой расчет рабочего процесса двигателей внутреннего сгорания. 1907.

1915.

2. Мазинг Е.К. Применение антрацита для двигателей внутреннего сгорания. 1915.
3. Крглевский А. Явления выхлопа и продувки в двухтактных двигателях с особым рассмотрением быстроходных моторов // “Сборник по продувке двухтактных двигателей внутреннего сгорания”. МВТУ., 1916.

1925.

4. Гриневецкий В.И. Проблема тепловоза и ее значение для России. – М.: Изд-во ВТИ, 1925.

1926.

5. Калиш Г.Г. К вопросу о выборе смазочных масел для авиамоторов // Вестник Воздушного флота. N 3, 1926.

1928.

6. Вырубов Д.Н. К вопросу оценки качества легких моторных топлив // Известия ВТИ. - 1928.
7. Калиш Г.Г., Алексеев С.И. Выхлоп и продувка двухтактных двигателей внутреннего сгорания. / Дополнительные статьи к книге Г.Гюльдне: “Двигатели внутреннего сгорания”. МАКИЗ, 1928.
8. Калиш Г.Г., Алексеев С.И. Современные конструкции двигателей внутреннего сгорания. - М.: Машгиз, 1928.
9. Либрович Б.Г., Лебедев С.Е. Бескомпрессорные двигатели Дизеля. / Русский перевод. Сборник статей. Изд-во МВТУ, 1928.

1929.

10. Вырубов Д.Н. Турбовозостроение // Известия ВТИ, 1929.
11. Вырубов Д.Н. К вопросу оценки качества легких моторных топлив // Известия ВТИ, 1928.
12. Вырубов Д.Н. Мазинг Е.К. Нормы испытаний двигателей внутреннего сгорания // Известия ВТИ, 1929.
13. Орлин А.С. Графоаналитический расчет продувки двухтактных двигателей внутреннего сгорания // Труды МВТУ им. Н.Э.Баумана, 1929.
14. Орлин А.С., Микулин А.А. Выбор размерности щеки коленчатого вала авиамотора // Техника Воздушного флота, 1929.
15. Орлин А.С. О методах расчета продувки двухтактных двигателей // НАМИ. Журнал ИТС НАМИ (литограф), 1929.

1930.

16. Вырубов Д.Н. Мазут как моторное топливо // Известия Всесоюзного теплотехнического института N 5, 1930.
17. Вырубов Д.Н. Роль двигателей внутреннего сгорания // Известия ВТИ, 1930.
18. Вырубов Д.Н. Быстроходные двигатели Дизеля // Известия ВТИ, 1930.
19. Вырубов Д.Н. Нормы измерений барометрического давления и вакуума // Известия ВТИ, 1930.

20. Вырубов Д.Н. Условные обозначения для схем теплосиловых установок // Известия ВТИ, 1930.
21. Вырубов Д.Н. Применение мазутов в бескомпрессорных дизелях // Труды конференции НТО ВСНХ, 1930.
22. Вырубов Д.Н. Быстроходные двигатели Дизеля // Известия ВТИ, 1931.
23. Орлин А.С. Конспект по теории двигателей // МАИ (литограф), 1930.

1931.

24. Вырубов Д.Н., Ротарь И.М. Мазут – моторное топливо // “Предприятие” N 22-23, 1931.
25. Вырубов Д.Н. Испытания судового двигателя 2000 л.с. // Известия ВТИ, 1931.
26. Орлин А.С. К вопросу о выборе метода расчета выхлопа двухтактных двигателей // Техника Воздушного флота N 8-9, 1931.

1932.

27. Вырубов Д.Н. Инструкция по переводу дизелей на мазут. - М.: Нефтеиздат, 1932.
28. Вырубов Д.Н. Инструкция по переводу двигателей низкого сжатия на мазут. - М.: Нефтеиздат, 1932.
29. Калиш Г.Г. К вопросу определения расчетных ускорений в распределительном клапанном механизме двигателя внутреннего сгорания // Машгиз. Известия НАТИ N 1-2, 1932.
30. Симаков Ф.Ф., Сороко-Новицкий В.И. Неравномерность хода двигателя Л-3 // Журнал “Моторизация и механизация РККА”, 1932.
31. Калиш Г.Г. Формулы для подсчета толщины стенки цилиндров двигателей внутреннего сгорания // Машгиз. Известия НАТИ N 5-6, 1932.
32. Калиш Г.Г. Исследования форсунок бескомпрессорных дизельгенераторов (форсунки с постоянным сечением сопел при работе на несжимаемом топливе // Машгиз. Известия НАТИ N 3-4, 1932.
33. Калиш Г.Г. Исследование форсунок бескомпрессорных дизельмоторов (форсунки с одним дросселирующим сечением переменной величины) // Автотракторное дело - 1932. - N 2.
34. Калиш Г.Г., Сельцовская М.М. Исследование процесса впрыска в быстроходных дизельмоторах с учетом сжимаемости жидкости // Машгиз. Известия НАТИ. - 1932. N 5-6.
35. Калиш Г.Г., Сельцовская М.М. Исследование процесса впрыска в быстроходных дизельгенераторах с учетом сжимаемости жидкости при работе с закрытой форсункой // Машгиз. Известия НАТИ. - 1932. - N 7-8.
36. Мазинг Е.К. Рабочий процесс двухтактного двигателя Дизеля // Дизелестроение. - 1932. - N1.
37. Орлин А.С. К расчету шатунной шейки коленчатого вала авиамотора // Техника Воздушного флота. - 1932. - N 3.
38. Орлин А.С. К расчету кривого бруса // Вестник инженеров. - 1932. - N 6.
39. Орлин А.С. К расчету статически неопределимых систем // Вестник металлопромышленности. - 1932. - N12.
40. Орлин А.С. Продувка двухтактных двигателей // Сборник “Авиадвигатели тяжелого топлива”. Госавиаиздат. - 1932.
41. Орлин А.С. Экспериментальное исследование двухтактных двигателей // Техника Воздушного флота. - 1932. - N 6.
42. Орлин А.С. К вопросу о подсчете среднего давления в цилиндре двухтактного двигателя во время продувки // Техника Воздушного флота. - 1932. - N 8.

1933.

43. Алексеев С.И. Исследование процесса зарядки двухтактного двигателя с учетом изменяемости температуры газов в цилиндре // Дизелестроение. - 1933. - N 6.

44. Вырубов Д.Н., Астахов И.В. Проблемы моторного топлива // Дизелестроение. - 1933. - N2.
45. Вырубов Д.Н., Лихарев К.К., Ротарь И.М. Применение мазутов в качестве топлива для двигателей Дизеля // Энергоиздат. - 1933.
46. Вырубов Д.Н., Астахов И.В. Применение смол полукоксования в двигателях Дизеля // Дизелестроение. - 1933.
47. Вырубов Д.Н. Исследования по применению тяжелых топлив в двигателях Дизеля // Дизелестроение. - 1933.
48. Калиш Г.Г., Колосов В.А., Левин-Коган Н.М. Быстроходные дизельные двигатели автотракторного типа // Машгиз. Труды НАТИ. - 1933. - №25.
49. Калиш Г.Г., Вихерт М.М. Экспериментальное исследование форсунок // Машгиз. Известия НАТИ. - 1933. - N 1.
50. Калиш Г.Г., Сельцовская М.М. Влияние упругости стенок на распространение волн давлений и скоростей в нагнетательных трубопроводах топливоподающей системы бескомпрессорных дизельных двигателей // Машгиз. Известия НАТИ. - 1933. - N 3.
51. Орлин А.С. О расчете плоского кривого бруса произвольного сечения // Сборник "Расчеты кривого бруса". ГТТИ. - 1933.
52. Орлин А.С. Экспериментальное исследование продувки двухтактных двигателей // Техника воздушного флота. - 1933. - N 6.
53. Орлин А.С. К вопросу о подсчете среднего давления в цилиндре двухтактного двигателя во время продувки // Техника воздушного флота. - 1933. - N 8 - 9.

1934.

54. Калиш Г.Г. Отражение волн давлений и скоростей от форсунок // Машгиз. Известия НАТИ. - 1934. - N 2.
55. Калиш Г.Г. Исследование процесса впрыска с учетом колебаний при работе с открытой форсункой // Машгиз. Известия НАТИ. - 1934. - N 3.
56. Симаков Ф.Ф. Дифференциал. // Большая техническая энциклопедия. - 1934.
57. Симаков Ф.Ф. Задний мост // Большая техническая энциклопедия. - 1934.
58. Симаков Ф.Ф. Впускная труба // Большая техническая энциклопедия. - 1934.
59. Симаков Ф.Ф. Охлаждение // Большая техническая энциклопедия. - 1934.
60. Симаков Ф.Ф. Конструкция и расчет двигателя Л-3. / Справочник ТСТ. Трансдориздат. - 1934.
61. Симаков Ф.Ф. Горючее для двигателей внутреннего сгорания. / Справочник ТСТ. - Трансдориздат. - 1934.

1935.

62. Вырубов Д.Н. Физические характеристики дизельных топлив, определяющих процессы топливоподачи // Дизелестроение 1935. - N 8.
63. Вырубов Д.Н. Дизельные топлива // Социалистическая реконструкция и наука. Вып. 10. - 1935.
64. Вырубов Д.Н. Методы испытаний двигателей Дизеля // Энергоиздат. - 1935.
65. Вырубов Д.Н. Физические характеристики дизельных топлив, определяющие процессы топливоподачи // Дизелестроение. - 1935.
66. Вырубов Д.Н. Исследования по применению тяжелых топлив в двигателях Дизеля // Дизелестроение. - 1935.
67. Кутырин Н.А. Продувка и наддув как методы повышения мощности при переводе дизелей на газообразное топливо // "Дизелестроение", 1935.
68. Калиш Г.Г., Лозарь А.Л., Хвощевый М.С. Инерционные стартеры для быстроходных дизельных двигателей // Машгиз. Известия НАТИ N 1-2, 1935.
69. Калиш Г.Г. Исследование процесса выхлопа двигателей внутреннего сгорания // Труды МВТУ им. Н.Э. Баумана. - 1935. - N 3/1.
70. Калиш Г.Г. Характеристики быстроходных дизельных двигателей и карбюраторных двигателей // "Сталинец 60". - 1935. - N 8.

71. Кутырин Н.А. Продувка и наддув как методы повышения мощности при переводе дизелей на газообразное топливо // Дизелестроение. - 1935. - N 10.
72. Кутырин Н.А. Некоторые выводы из опытов с компрессорным дизелем N=32 л.с., переведенным на городской газ, при работе его по циклу Отто с продувкой пространства сжатия и наддувом // Дизелестроение. - 1935. - N 11.
73. Лебедев С.Е. Двигатель РМ-130 // Дизелестроение. - 1935. - N 12.
74. Лебедев С.Е. Работа дизеля на газовом топливе // Дизелестроение. - 1935. - N 4.
75. Симаков Ф.Ф. Распыливание // Большая техническая энциклопедия. - 1935.
76. Симаков Ф.Ф. Передняя ось // Большая техническая энциклопедия. - 1935.

1936.

77. Лебедев С.Е. К расчету наддува двигателей внутреннего сгорания // “Дизелестроение”. - 1936.
78. Симаков Ф.Ф. Аннотации статей из иностранных журналов (десять статей) // Журнал “Мотор”. - 1935. - 1936.
79. Симаков Ф.Ф. Головка цилиндра с вытеснителем на поршне // Газета “Сталинец”. - 1936.
80. Симаков Ф.Ф. Дизель с воздушным охлаждением // Газета “Сталинец”. - 1936.
81. Симаков Ф.Ф. Водород как топливо // Газета “Сталинец”. - 1936.
82. Симаков Ф.Ф. Схема расчета двигателя // Литографическое издание. Издательство Академии им. Сталина. - 1936.

1937.

83. Вырубов Д.Н. Двигатели Дизеля. Дизельные топлива. Испытания Двигателей Дизеля. Наддув // Статьи для второго издания Технической энциклопедии. - 1937.
84. Калиш Г.Г., Кецарис Г.А. Исследование центробежного регулятора типа Бош // Дизелестроение. 1937. - N 4.
85. Калиш Г.Г. Исследование динамики центробежного регулятора типа Бош // Дизелестроение. - 1937. - N 10.
86. Кутырин Н.А., Антонов И.С., Бычков Ф.Н. Проекты переделки дизелей ДР4-60 и Рустон для работы на природном газе // Дизелестроение 1937. - N 10.
87. Лебедев С.Е., Нигматулин И.Н. Двигатель Дизеля на газовом топливе // Дизелестроение. - 1937. - N 9.
88. Орлин А.С. О влиянии подводящей и выхлопной системы на процессы в цилиндре двухтактного двигателя // Вестник инженеров и техников. - 1937. - N 3.
89. Симаков Ф. Ф. Расчет шатуна на изгиб силами инерции. Кинематика // Вестник инженеров и техника. - 1937. - №11.
90. Симаков Ф. Ф. Расчет шатуна на изгиб силами инерции. Динамика // Вестник инженеров и техника. - 1937. - №6.
91. Симаков Ф.Ф. Схема расчета двигателя / Издательство МВТУ. - 1937.

1938.

92. Вырубов Д.Н. (Публикация о дизельных топливах) // Дизелестроение. - 1938. - N 6.
93. Вырубов Д.Н. Износы деталей двигателя Дизеля // Дизелестроение. - 1938.
94. Калиш Г.Г., Долбин А.И. Влияние местного объема на конце топливопровода на отражение волн давления // Дизелестроение. 1938. - N 1.
95. Орлин А.С. Продувка двухтактных двигателей // Техническая энциклопедия. - 1938.
96. Симаков Ф. Ф. Расчет шатуна на изгиб силами инерции // Вестник инженеров и техника. - 1938. - №4.
97. Симаков Ф.Ф. Схема расчета двигателя / Издательство Подольского механ. завода. - 1938.
98. Тареев В.М. Вспомогательные процессы двухтактных двигателей // Труды МЭМИИТ. Вып. XXXI. - 1938.

1939.

99. Астахов И.В. Приближенный метод оценки конуса распыла, дальнотойности и мелкости распыла // Дизелестроение. - 1939.
100. Вырубов Д.Н. Теплоотдача и испарение капель // Журнал технической физики. Том IX Вып. 21. - 1939.
101. Вырубов Д.Н. К вопросу расчета смесеобразования в двигателях Дизеля // Дизелестроение. - 1939.
102. Орлин А.С. К вопросу об изменении некоторых параметров процесса двухтактного авиадизеля с высоты // Оборонгиз. Сборник ЦИАМ. - 1939. - N 5.
103. Орлин А.С. К проблеме двигателя без продувочного насоса // Дизелестроение. - 1939. - N8.
104. Симаков Ф.Ф. К расчету головки шатуна быстроходного двигателя / Сборник трудов МВТУ Харьковское издание. - 1939.

1940.

105. Вырубов Д.Н. Влияние газовых добавок на процессы сгорания топлива в двигателях Дизеля // Дизелестроение. - 1940. - N 7.
106. Лебедев С.Е., Ховах М.С. Исследование продувки двухтактного дизеля методом газового анализа // Дизелестроение. - 1940. - N 1 -2.
107. Орлин А.С. Терминология поршневых двигателей внутреннего сгорания // Изд. АН СССР "Бюллетень Комитета технической терминологии", часть 1-2. - 1940.
108. Орлин А.С., Чаплыгин С.А., Лотте Д.С. и др. Терминология поршневых двигателей внутреннего сгорания // Изд. АН СССР "Бюллетень Комитета технической терминологии", часть 3. - 1940.
109. Орлин А.С. Процессы выхлопа и продувки в двухтактных быстроходных двигателях // Труды ЦИАМ. Вып. 36. - 1940.
110. Симаков Ф.Ф. Связь между критической скоростью газа и максимальной индикаторной мощностью двигателя / Труды МАДИ №9. Дориздат. - 1940.

1941.

111. Калиш Г.Г. К вопросу об устойчивости форсунки // Труды НАТИ. N 40. Машгиз. - 1941.

1944.

112. Вырубов Д.Н. Перевод на естественный газ двигателей Дизеля // Бюллетень Главэнергофти. - 1944.

1945.

113. Калиш Г.Г. Неустойчивые режимы работы форсунки // Труды НАТИ. М.: Машгиз. 1945. N 42.
114. Орлин А.С. К вопросу о параметрах распределения двухтактных быстроходных двигателей // Технический бюллетень ЦИАМ. 1945. N 1.
115. Орлин А.С. К вопросу применения двухтактного процесса в танковых двигателях // Вестник танковой промышленности. 1945. N 4.
116. Орлин А.С. К расчету распределения двухтактных быстроходных двигателей // Вестник танковой промышленности. 1945. N 5.
117. Симаков Ф.Ф. Влияние рассеивания энергии на крутильные колебания системы / Издательство МВТУ им. Н.Э.Баумана. 1945.

Труды 2-ой научно-технической конференции МВТУ. Секция ДВС. РИО МВТУ. 1945.:

118. Вырубов Д.Н. Работы лаборатории двигателей внутреннего сгорания в области экономии жидких горючих.

119. Горбовицкий Р.М. Применение сланцевых топлив в дизелях.
120. Либрович Б.Г. Новые пути повышения мощности дизеля.
121. Орлин А.С. К вопросу расчета распределения двухтактных быстроходных двигателей.
122. Симаков Ф.Ф. Определение амплитуды крутильных колебаний вала двигателя.

1946.

123. Орлин А.С. Исследование рабочего процесса авиадизеля ЮМО 207А // Труды ЦИАМ. Оборонгиз. N 111. 1946.
124. Вырубов Д.Н. Исследования по переводу на газ дизелей типа РК-30 // Труды кафедры ДВС МВТУ. Машгиз 1946.
125. Симаков Ф.Ф. Исследование распределения напряжений в закрытой головке шатуна // Труды кафедры ДВС МВТУ. Машгиз 1946.

“Рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания и их агрегатов” / Под ред. Б.Г.Либровича). Сборник кафедры “Двигатели внутреннего сгорания” МВТУ им. Н.Э.Баумана” 1946.:

126. Балтер А.Е. Выхлоп в двигателях внутреннего сгорания.
127. Вырубов Д.Н. Смесеобразование в двигателях Дизеля.
128. Горбовицкий Р.М. Графо-аналитический метод расчета топливоподающей системы в дизелях.
129. Зернов П.М. Экспериментальное исследование рабочего процесса быстроходного транспортного дизеля.
130. Костыгов Н.И. Влияние воздуха в топливоподающей системе дизеля на процесс впрыска.
131. Калиш Г.Г. Анализ рабочего процесса газогенератора по условию химического равновесия компонентов газа.
132. Лебедев С.Е. Определение коэффициента использования продувочного воздуха в двухтактном двигателе.
133. Либрович Б.Г. О физико-химическом расчете рабочего процесса дизелей.
134. Орлин А.С. К вопросу о схемах газораспределения двухтактных легких дизелей.
135. Поляков И.И. Исследование состава генераторного газа из небитуминозных углей методом равновесных состояний.
136. Ховах М.С. Исследование на моделях прямоточной продувки с выхлопом через каналы.

1947.

137. Вырубов Д.Н. Пульты управления и реверсные устройства // Статья для энциклопедического справочника Машиностроение. 1947.
138. Калиш Г.Г. Основные типы форсунок и анализ их гидромеханических характеристик // Труды НАТИ. Машгиз. 1947. №42.
139. Орлин А.С. К вопросу о конструировании органов распределения двухтактных двигателей // Вестник танковой промышленности. N 1. 1947.
140. Орлин А.С. О моделировании процессов выпуска и продувки двухтактных двигателей // Тезисы и материалы 3-ей Научно-технической конференции. МВТУ им. Н.Э.Баумана. 1947.
141. Орлин А.С., Дьячков А.К. Снижение изнашиваемости деталей кривошипно-шатунного механизма двигателя ФОРД 268 // Тезисы и материалы 3-ей Научно-технической конференции. МВТУ им. Н.Э.Баумана. 1947.

1948.

142. Астахов И.В. Динамика процесса впрыска топлива в быстроходных дизелях. / Оборонгиз. 1948.
143. Орлин А.С. Исследование и расчет процессов очистки и наполнения в двухтактных быстроходных двигателях. Обзор. // Обзорный бюллетень ЦИАМ. 1948.

144. Калиш Г.Г. Крутов В.И. Устойчивость режима работы транспортного дизеля при всережимном регулировании // Сборник НАМИ. Машгиз. - 1948. - Выпуск №51.

1949.

145. Вырубов Д.Н. Раздел “Двигатели внутреннего сгорания” в книге “Общая теплотехника”. 1949.
146. Вырубов Д.Н. О методике расчета смесеобразования // Бюллетень ЦИАМ. 1949.
147. Калиш Г.Г., Крутов В.И. Диаграмма устойчивости процесса, описываемого линейным дифференциальным уравнением третьего порядка // Сборник НАМИ. Машгиз. - 1949- Выпуск №57.
148. Калиш Г.Г., Андронов Т.Б. Устойчивость режима работы транспортного дизеля со всережимным пневматическим регулятором // Сборник НАМИ. Машгиз. 1949. Выпуск №57.
149. Орлин А.С. Исследование процессов очистки и наполнения двухтактного быстроходного дизеля методом газового анализа // Сборник статей по авиационному дизелестроению Оборонгиз. 1949. N 2.
150. Орлин А.С. 50 лет русского двигателя с воспламенением от сжатия // Вестник машиностроения. 1949. N7.

Двигатели внутреннего сгорания // Вып. 4. Под ред. Либровича Б.Г. Сборник статей. ГОСИНТИ. 1949.:

151. Сиярев Г.Б. Волновой впрыск топлива в дизелях.
152. Лебедев С.Е., Поляков И.И. К выбору рациональной формы калоризатора.
153. Дьячков А.К. К расчету подшипников скольжения.
154. Симаков Ф.Ф. Динамический гаситель крутильных колебаний.
155. Симаков Ф.Ф. О рассеивании энергии при деформации материала (о работе гистерезиса).

1950.

156. Вырубов Д.Н. Спецтема. 1950.
157. Леонов О.Б., Костыгов Н.И. О фракционном составе топлива для быстроходных двигателей с воспламенением от сжатия // Нефтяное хозяйство. 1950. N 10.
158. Орлин А.С., Дьячков А.К. Снижение изнашиваемости деталей кривошипно-шатунного механизма двигателя // “Автомобиль”. Машгиз 1950.
159. Орлин А.С., Дьячков А.К., Боровицкий В.И. Температурное поле деталей автомобильных двигателей // Автомобильная промышленность 1950. N10.
160. Симаков Ф.Ф. Кривошипно-шатунный механизм с прицепным шатуном с параллельными осями главного и бокового цилиндров // Сборник статей по кинематике и расчету гасителей крутильных колебаний. Труды МАДИ. Машгиз. 1950. Вып. 12.
161. Симаков Ф.Ф. К расчету динамического гасителя крутильных колебаний // Сборник статей по кинематике и расчету гасителей крутильных колебаний. Труды МАДИ. Машгиз. 1950. Вып. 12.

1951.

162. Вырубов Д.Н. Спецтема. 1951.
163. Круглов М.Г. Полнее отображать достижения науки и техники во втором издании энциклопедии // Автомобильная и тракторная промышленность. 1951. N 5.
164. Орлин А.С., Лариков Н.Н. Динамика рабочего процесса двигателя ЯАЗ-204 при повышенных давлениях наддува // Известия Академии артиллерийских наук 1951. N 1.

1952.

165. Круглов М.Г., Орлин А.С., Чурсин М.М. Рабочий процесс двухтактного двигателя ЯАЗ-204 при наддуве от приводного нагнетателя // Известия Академии Артиллерийских наук. 1952.
166. Круглов М.Г., Орлин А.С. Процессы газообмена в транспортном двигателе с клапанно-щелевой продувкой // Известия Академии Артиллерийских наук. 1952.
167. Круглов М.Г. Об определении гармонических составляющих крутящего момента двигателя внутреннего сгорания // Вестник машиностроения. 1952. N 9.
168. Круглов М.Г. Прибор для измерения невысокого давления, переменного по времени // Вестник машиностроения. 1952. N 9.

1951.

169. Орлин А.С., Вырубов Д.Н. Двигатели внутреннего сгорания // Техника молодежи. 1953. N 2..
170. Калиш Г.Г. О двигателях для автомобилей // Автомобильная промышленность. 1953. №5.
171. Калиш Г.Г., Поляков Н.А. Влияние периодической составляющей движущего момента на режим работы поршневого двигателя // Сборник НАМИ. Машгиз. 1953. №70.

1954.

172. Круглов М.Г. Повышение мощности двигателей семейства ЯАЗ путем увеличения подачи топлива // Сб. "Исследование двухтактных двигателей". ЗИСХМ. - М.: Машгиз. 1954.
173. Круглов М.Г. К вопросу об исследовании процессов смены рабочего тела в цилиндре двухтактного двигателя // Сб. "Исследование двухтактных двигателей". ЗИСХ. - М. Машгиз. 1954.
174. Орлин А.С. Проблемы процессов газообмена в двухтактных двигателях // Повышение мощности двигателей с воспламенением от сжатия. - М.: Машгиз. ГНТИ. 1954.
175. Орлин А.С. Проблемы процессов газообмена в двухтактных двигателях // Повышение мощности двигателей. Сборник ВНИТОЭ. - М.: Машгиз. 1954.
176. Роганов С.Г. Об увязке дисциплин учебного плана // Труды 2-ой научно-методической конференции работников ВУЗов. КНР: Изд. университета Цзяо-Тун, Шанхай. 1954. (на китайском языке).
177. Роганов С.Г. Методика чтения лекций в ВУЗах СССР // Сборник докладов советских специалистов. КНР. Шанхай: Изд. университета Цзяо-Тун. 1954. N 1. (на китайском языке).
178. Роганов С.Г. О второй технологической практике студентов специальности "Двигатели внутреннего сгорания" // Сборник докладов советских специалистов. КНР. Шанхай: Изд. университета Цзяо-Тун. 1954. N 1. (на китайском языке).
179. Роганов С.Г. Как изучать специальные предметы // Сборник докладов советских специалистов. КНР. Шанхай: Изд. университета Цзяо-Тун. 1954. N 2. (на китайском языке).
180. Роганов С.Г. О некоторых вопросах второй производственной практики студентов машиностроительных специальностей 4-х и 2-х годовичных сроков обучения. // Справочные материалы по производственной практике. Изд. МВО КНР Пекин: 1954. Сборник 2-й. (на китайском языке).
181. Роганов С.Г. О курсовых проектах машиностроительных специальностей // Сборник докладов советских специалистов. КНР. Шанхай: Изд. университета Цзяо-Тун. 1954. N 3 (на китайском языке).
182. Роганов С.Г. О преддипломной практике студентов специальности "Двигатели внутреннего сгорания" // Сборник докладов советских специалистов. КНР. Шанхай: Изд. университета Цзяо-Тун. 1954. N 3. (на китайском языке).
183. Роганов С.Г. Расчет на прочность и износ двигателей внутреннего сгорания // Лекции. КНР. Шанхай: Изд. университета Цзяо-Тун. 1954. (на китайском языке).

184. Симаков Ф.Ф. О двигателях для автомобилей / Автомобильная и тракторная промышленность. 1954. №2.

Двигатели внутреннего сгорания // Под ред. Орлина А.С. Труды МВТУ. Вып. 25. ГНТИ. 1954.:

185. Вырубов Д.Н. О методике расчета испарения топлива.
186. Костыгов Н.И., Леонов О.Б. Влияние испаряемости топлива на работу двигателей с воспламенением от сжатия.
187. Крутов В.И. Факторы устойчивости двигателя и регулятора.
188. Леонов О.Б. Исследование испаряемости дизельного топлива.
189. Мизернюк Г.Н. Исследование индикаторного процесса быстроходного двигателя типа ЯМЗ-204.
190. Орлин А.С. Проблемы газораспределения в двухтактных двигателях.
191. Орлин А.С. Проблемы процессов газообмена в двухтактных двигателях.
192. Роганов С.Г. Об использовании газодинамических явлений в выпускной системе двухтактного двигателя транспортного типа.
193. Симаков Ф.Ф. Кинематика кривошипно-шатунного механизма.
194. Чурсин М.М. Рабочий процесс роторно-пластинчатого нагнетателя с лопатками, закрепленными на валу.

1955

195. Калиш Г.Г. Количественная оценка по диаграмме Вышнеградского сходимости процесса и резонансных явлений при автоматическом регулировании двигателей внутреннего сгорания // Труды Второго всесоюзного совещания по теории автоматического регулирования. М.; Л.: Изд-во АН СССР. Т.1. 1955
196. Симаков Ф.Ф. Коленчатые валы / В справочнике машиностроителя. Т.2. 1955

Двигатели внутреннего сгорания. / Под ред. Орлина А.С. Труды МВТУ. Вып. 35. ГНТИ. 1955.

197. Алексеев В.П. Работы кафедры “Двигатели внутреннего сгорания” в области газовых двигателей.
198. Вырубов Д.Н. Проблемы сгорания топлива в двигателях с воспламенением от сжатия.
199. Катус Г.П. Исследование кинематики и динамики пространственного кривошипного механизма.
200. Катус Г.П. Пространственный механический преобразователь.
201. Костыгов Н.И. Влияние группового состава топлива на показатели рабочего процесса двигателя.
202. Круглов М.Г. Об определении параметров подобных двухтактных двигателей.
203. Круглов М.Г. О влиянии неустановившегося течения газов на процессы газообмена в двухтактном двигателе.
204. Крутов В.И. Работа кафедры в области теории и конструкции топливоподающей аппаратуры.
205. Крутов В.И. Характеристики топливного насоса с дросселированием на всасывании.
206. Крутов В.И. Исследование устойчивости систем высоких порядков при помощи диаграммы проф. И.А.Вышнеградского.
207. Крылов А.Н. Влияние фракционного состава тяжелых топлив на работу тихоходных двигателей.
208. Леонов О.Б. Влияние фракционного состава дизельных топлив на работу быстроходных двигателей.
209. Нигматулин И.Н., Боровицкий В.И. Перевод двухтактного двигателя большой мощности с жидкого топлива на генераторный газ.
210. Нигматулин И.Н. Действительные циклы комбинированных двигателей.

211. Нигматулин И.Н. Сжигание дополнительного топлива в форсажной камере комбинированного двигателя.
212. Орлин А.С., Вырубов Д.Н. Краткий обзор деятельности кафедры “Двигатели внутреннего сгорания” МВТУ. 1906 - 1954 гг.
213. Орлин А.С., Круглов М.Г., Мизернюк Г.Н. О методике исследования процессов газообмена в двухтактном двигателе
214. Орлин А.С., Круглов М.Г., Мизернюк Г.Н. Индикаторный процесс двухтактного двигателя с воспламенением от сжатия при переменных параметрах впуска и выпуска
215. Орлин А.С., Круглов М.Г., Мизернюк Г.Н. Процессы газообмена в двухтактном двигателе при переменных давлениях при впуске и выпуске.
216. Орлин А.С. Проблемы расчета газообмена в двухтактных двигателях и развитие конструктивных схем.
217. Орлин А.С., Круглов М.Г., Мизернюк Г.Н. О методике исследования процессов газообмена в двухтактном двигателе.
218. Орлин А.С. Индикаторный процесс двухтактного транспортного двигателя.
219. Орлин А.С. К расчету стержня шатуна быстроходного двигателя.
220. Чурсин М.М. Идеальные циклы комбинированных двигателей.
221. Чурсин М.М. Уравнение мощности и к.п.д. комбинированных двигателей.
222. Яминский В.В. Определение коэффициента подачи коловратного нагнетателя на основании рассмотрения баланса за период впуска.
223. Яминский В.В. Некоторые вопросы аналитического расчета профилей основных рабочих органов коловратных нагнетателей.

1956.

224. Роганов С.Г. Исследование процесса газообмена в поршневых двигателях методом одноразового отбора (газовых проб) // Энергомашиностроение. 1956. N 12.
225. Орлин А.С. К вопросу исследования газообмена в двухтактных двигателях // Энергомашиностроение. 1956.
226. Орлин А.С. Развитие конструкций двухтактных двигателей с воспламенением от сжатия автотракторного типа // Автомобильная и тракторная промышленность. 1956. N 7.

1957.

227. Круглов М.Г. Тепловозные двухтактные двигатели // Вестник машиностроения. 1957. N 6.
228. Круглов М.Г. Быстроходные двухтактные двигатели с петлевой продувкой // Автомобильная и тракторная промышленность. 1957. N 8.
229. Круглов М.Г., Орлин А.С. Наддув судовых двухтактных двигателей большой мощности // Бюллетень технико-экономической информации. Изд. Морской транспорт. 1957. N 8.
230. Круглов М.Г. Повышение мощности и улучшение экономичности двухтактных дизелей автотракторного типа // Труды конференции по повышению экономичности дизелей. Чехословакия: 1957.
231. Орлин А.С. Развитие конструктивных схем двухтактных двигателей большой мощности и схем продувки // Вестник машиностроения. 1957. N 8.
232. Орлин А.С., Вырубов Д.Н. Быстроходные двигатели - дизели (Judge) // Новые книги за рубежом. Иностранная литература. 1957. N9.
233. Орлин А.С., Чурсин М.М. Рецензия на учебник “Автомобильные двигатели” И.М.Ленина // Автомобильная промышленность. 1957.
234. Равкин А.А., Белоусов П.Г. Результаты стендовых испытаний газодизеля В2-300 ГД // Энергетический бюллетень. 1957. N 12.
235. Роганов С.Г. Об использовании уравнений Е.К.Мазинга для определения коэффициентов остаточных газов // Энергомашиностроение. 1957. N 12.

1958.

236. Алексеев В.П., Леонов О.Б. Применение связанного водорода в качестве топлива для тракторного двигателя // Известия ВУЗов. Машиностроение. 1958. N 1.
237. Круглов М.Г., Еганян Ю.Л. Исследование петлевой продувки двухтактного двигателя на динамической одноцикловой модели // Вестник машиностроения. 1958. N 6.
238. Леонов О.Б., Алексеев В.П. Исследование применения связанного водорода в качестве топлива для тракторного двигателя // Известия ВУЗов. Машиностроение. 1958. N 1.
239. Орлин А.С., Мизернюк Г.Н. Конструкция и работа дизельных двигателей (Sass F.) // Новые книги за рубежом. Иностранная литература. 1958. N 1.
240. Орлин А.С., Вырубов Д.Н. Дизели, теория и практика (Pounder C.C.) // Новые книги за рубежом. Иностранная литература. 1958. N 11.
241. Равкинд А.А., Белоусов П.Г. Испытание газодизелей В2-300 ГД в условиях бурения // Энергетический бюллетень. 1958. N 12.

Двигатели внутреннего сгорания. / Под ред. Орлина А.С. Труды МВТУ. Вып. 76. ГНТИ. 1958.:

242. Крылов А.Н. Влияние основных размеров предкамеры на экономичность и эффективность двигателя.
243. Крылов А.Н. О возможности применения топлив утяжеленного фракционного состава в тракторных двигателях.
244. Моргулис П.С., Абрамов С.А. Опыт внедрения тонкостенных подшипников с тонкослойной заливкой в двигателях большого литража.
245. Орлин А.С., Круглов М.Г. О развитии двухтактных двигателей судового и тепловозного типа.
246. Побяржин П.И. Исследование влияния внутреннего вихреобразования в форсунке на качество распыливания и факел распыленного топлива.
247. Роганов С.Г. Об использовании газового анализа при экспериментальном исследовании процессов газообмена в двигателях внутреннего сгорания типа.
248. Романенко Н.Т. Определение рациональных размеров выпускных систем четырехтактных двигателей с газотурбинным наддувом.

Двигатели внутреннего сгорания. / Под ред. Орлина А.С. Труды МВТУ. Вып. 83. ГНТИ. 1958.:

249. Алексеев В.П., Леонов О.Б. Применение связанного водорода в качестве топлива для двигателей внутреннего сгорания.
250. Веселый Е.С. Гармонический анализ кривой тангенциальных сил.
251. Кицкий Б.П. Влияние температуры стенки камеры сгорания на рабочий процесс двигателя ЯМЗ-204.
252. Костиков Л.Е. Исследование рабочего процесса дизель-молота.
253. Круглов М.Г., Еганян Ю.Л. Динамическая одноцикловая модель для исследования газообмена в двухтактном двигателе.
254. Крутов В.И. Развитие конструкций автоматических регуляторов двигателей внутреннего сгорания.
255. Миронов А.П. Исследование процесса смесеобразования в вихрекамерных дизелях.
256. Одинцова Т.Д. Исследование влияния профиля выпускного кулачка на газообмен двухтактного двигателя.
257. Орлин А.С. Кафедра “Двигатели внутреннего сгорания” МВТУ 50 лет.
258. Орлин А.С. К определению параметров процесса в выпускной системе комбинированных двигателей.
259. Симаков Ф.Ф. Исследование крутильных систем.
260. Яминский В.В. Основные элементы теоретического исследования и унификации расчета коловратных нагнетателей.

- 261. Яминский В.В. Развитие конструкций двухтактных транспортных дизелей с петлевой продувкой.
- 262. Чурсин М.М. Рабочий процесс и расчет комбинированных двигателей транспортного типа.

1959.

- 263. Круглов М.Г. Коэффициент продувки двухтактных двигателей с внешним смесеобразованием // Автомобильная промышленность 1959. N 6.
- 264. Круглов М.Г., Еганян Ю.Л. Усовершенствование аппаратуры для отбора проб газов и индицирования двухтактных дизелей // Тракторы и с/х машины. 1959. N9.
- 265. Круглов М.Г., Еганян Ю.Л. Исследование петлевой продувки двухтактного дизеля тракторного типа // Научные доклады высшей школы. Машиностроение и приборостроение. 1959. N 1.
- 266. Орлин А.С. Состояние и перспективы развития двухтактных двигателей // Научные доклады высшей школы. Машиностроение и приборостроение. 1959. N 1.
- 267. Орлин А.С. О двухтактных двигателях с клапанным распределением // Изв. ВУЗов. Машиностроение. 1959. N 2.
- 268. Орлин А.С., Вырубов Д.Н. О перспективах отечественного двигателестроения // Изв. ВУЗов. Машиностроение. 1959. N 9.
- 269. Орлин А.С., Вырубов Д.Н. Судовые дизели (Ulrich W., Bunneberg W.) // Новые книги за рубежом. Иностранная литература. 1959. N 10.
- 270. Симаков Ф.Ф. Влияние междучастичного трения на прочность и выбропрочность крутильной системы / Сборник тезисов докладов Куйбышевского авиационного института. 1959.

“Повышение мощности и улучшение экономичности двигателей внутреннего сгорания” Докл. и сообщ. на науч.- техн. конф. кафедры “Двигатели внутреннего сгорания” МВТУ им. Баумана. / Под ред. Орлина А.С. Машгиз. 1959.:

- 271. Вырубов Д.Н. Проблемы смесеобразования в двигателях с воспламенением от сжатия.
- 272. Еганян Ю.Л. Исследование процессов газообмена на динамической одноцикловой модели.
- 273. Круглов М.Г. О некоторых путях повышения мощности и улучшения экономичности двухтактных дизелей автотракторного типа.
- 274. Миронов А.П. Экспериментальное изучение процесса смесеобразования в вихревых камерах сгорания.
- 275. Орлин А.С. К вопросу развития конструктивных схем двухтактных двигателей и расчета газообмена.
- 276. Роганов С.Г. Об определении расходов воздуха через цилиндры.
- 277. Симаков Ф.Ф. О максимально возможном числе оборотов четырехтактного двигателя.
- 278. Чурсин М.М. Обобщенные характеристики турбопоршневых двигателей.
- 279. Чаромский А.Д. О некоторых задачах дальнейшего развития советских быстроходных дизелей.